



Forum Privatgüterwagen am 9. Juni 2005 in Bonn

**Erwartungen der Wirtschaft an die
künftige Wagenverwendung**

**Chancen und Risiken für die
Bahnunternehmen**



**Statement Matthias Raith
CEO rail4chem**



Stand des Eisenbahnmarktes 11 Jahre nach Beginn der Liberalisierung

- Betrachtung in Bezug auf einzelne Staaten in Europa
- Konsequenzen für die staatlichen Bahnen
- Konsequenzen für die Entwicklung der Technik





Entwicklung der Bahnunternehmen im Markt zum

- Logistikanbieter
- Traktionär

Alle brauchen Wagen.



Betrachtung der Wagensituation nach Wirtschaftssektoren





Die Rolle der Waggonwirtschaft

- vom Finanzier zum Systemanbieter
- von der Lohnschmiede zum Schrittmacher und Entwickler
- vom nachgeordneten Anbieter zum eigenständigen Teilnehmer am Transportmarkt





Besonderheiten bei der Finanzierung von rollendem Gerät





Besonderheiten bei Verantwortung und Haftung





Forderungen an die Bahnpolitik und Bahnwirtschaft für die nächsten 11 Jahre

- **Trennung von Infrastruktur und Betrieb der Staatsbahnen**
- **Ende von indirekten Staatshilfen**
- **Beseitigung der Barrieren zur Überwindung nationaler Grenzen**





Forum Privatgüterwagen am 9. Juni 2005 in Bonn

**Besten Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**



**Statement Matthias Raith
CEO rail4chem**